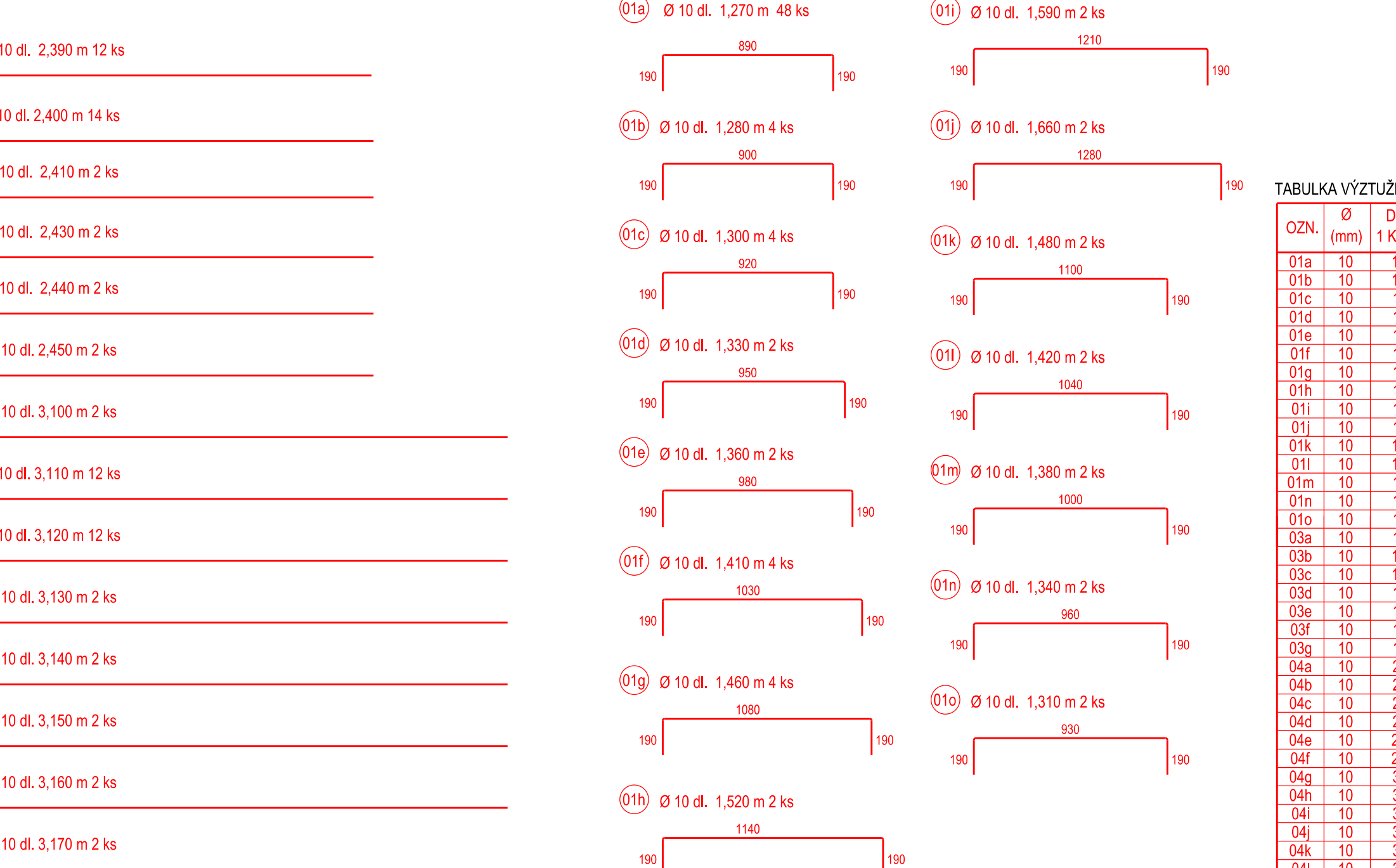
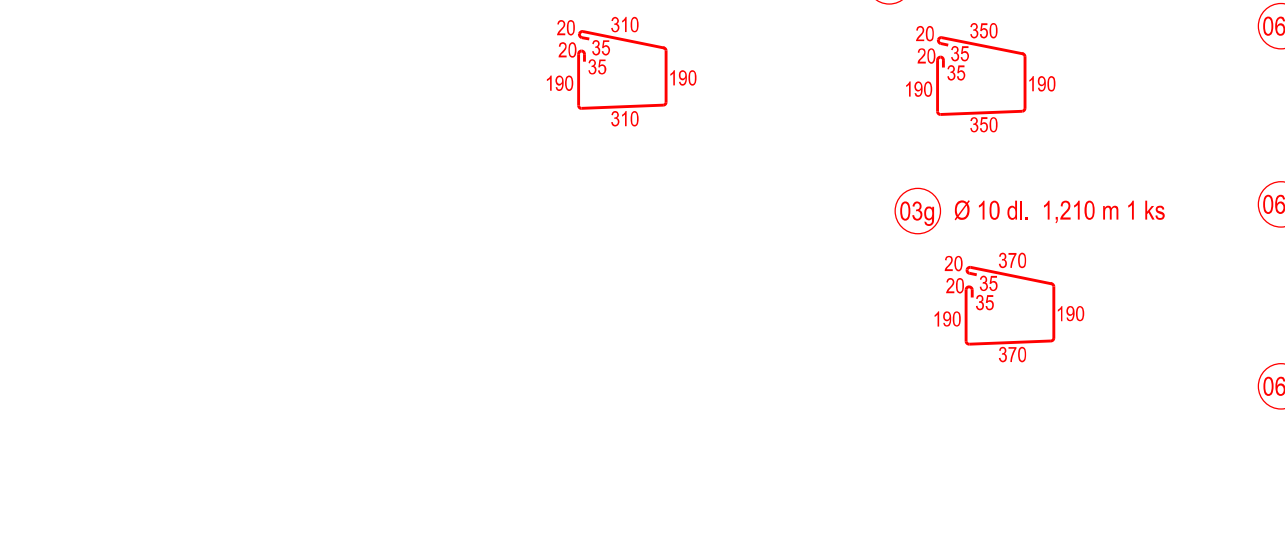
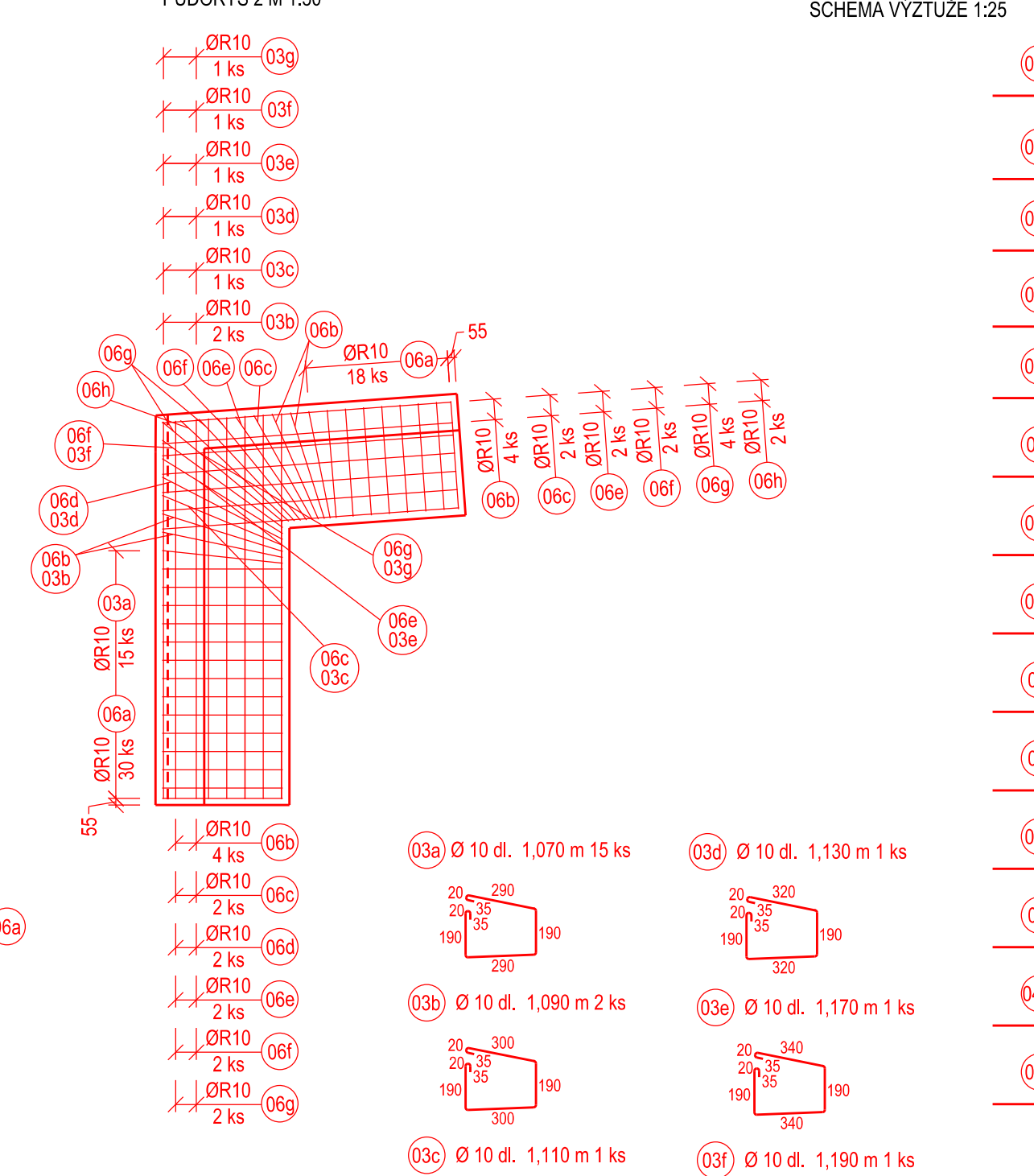
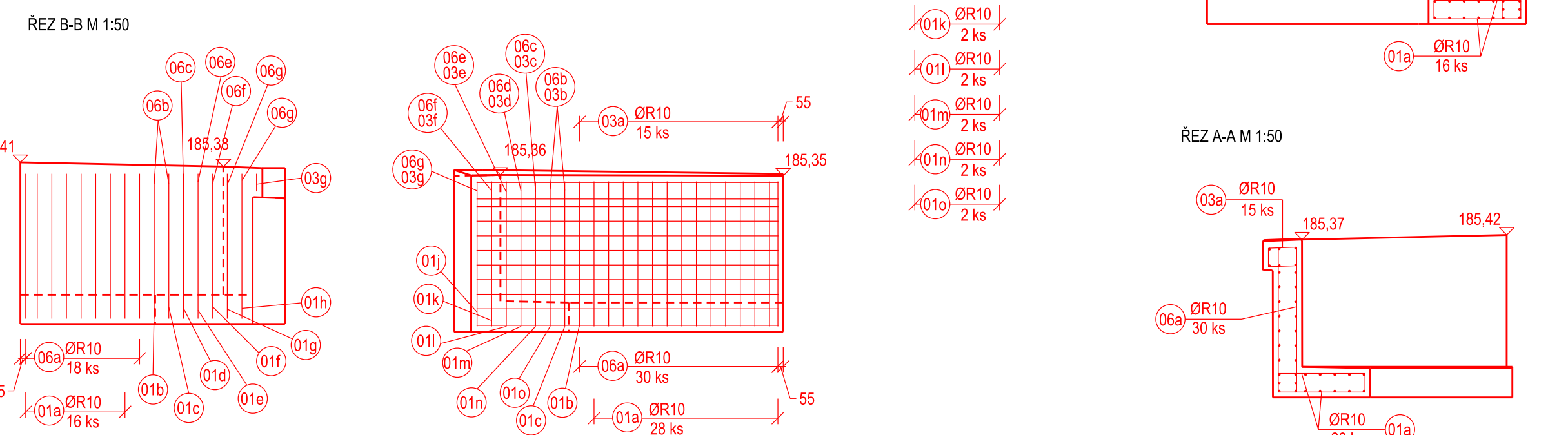
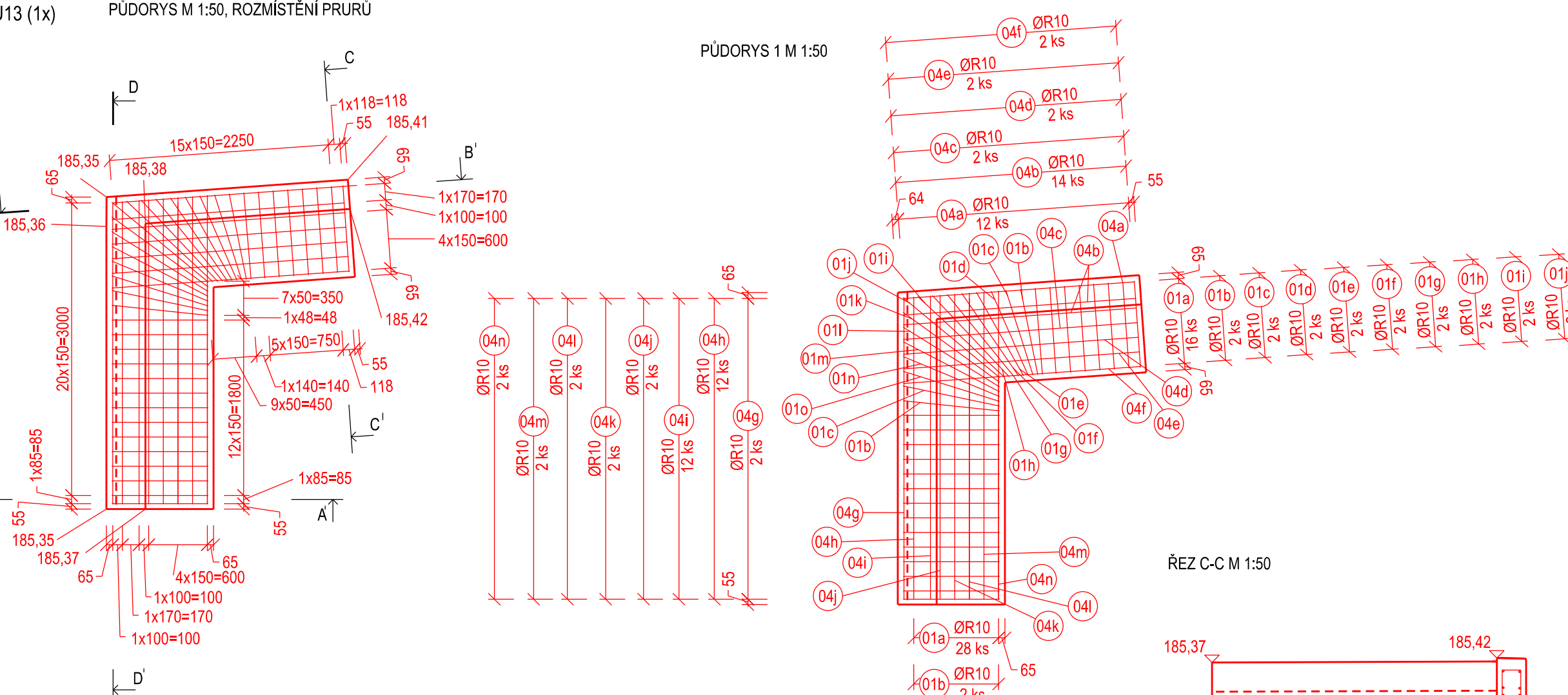
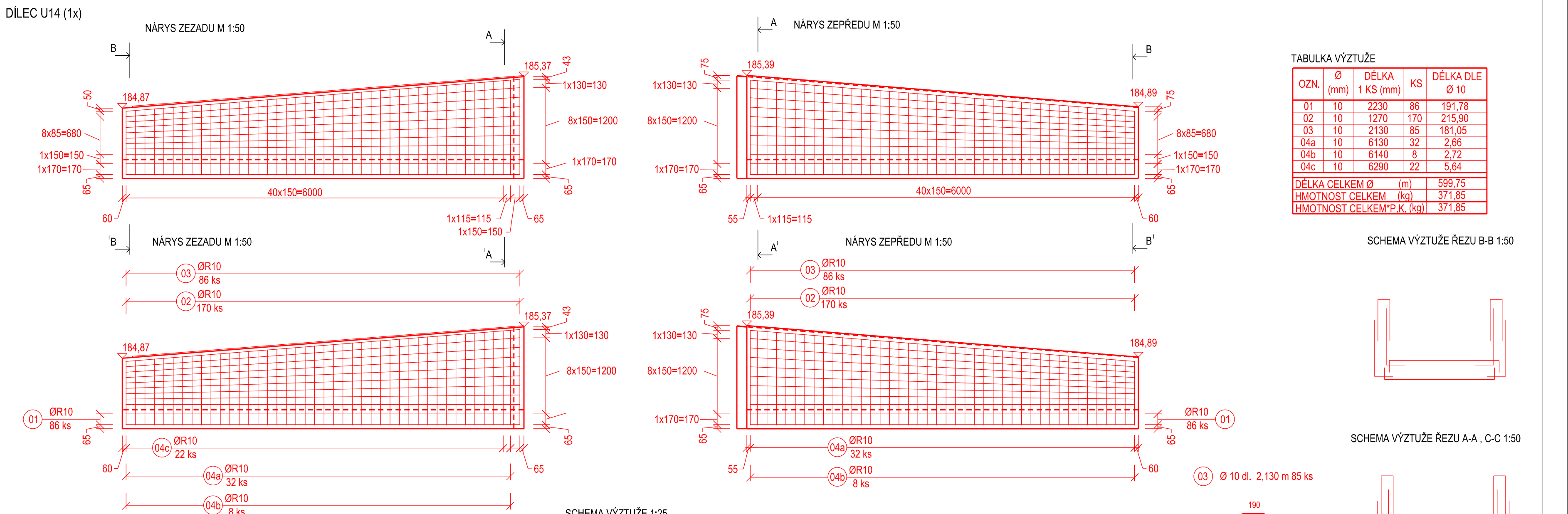
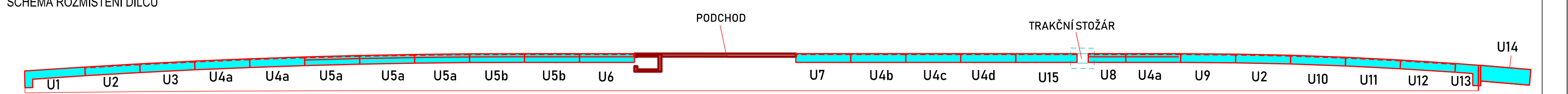
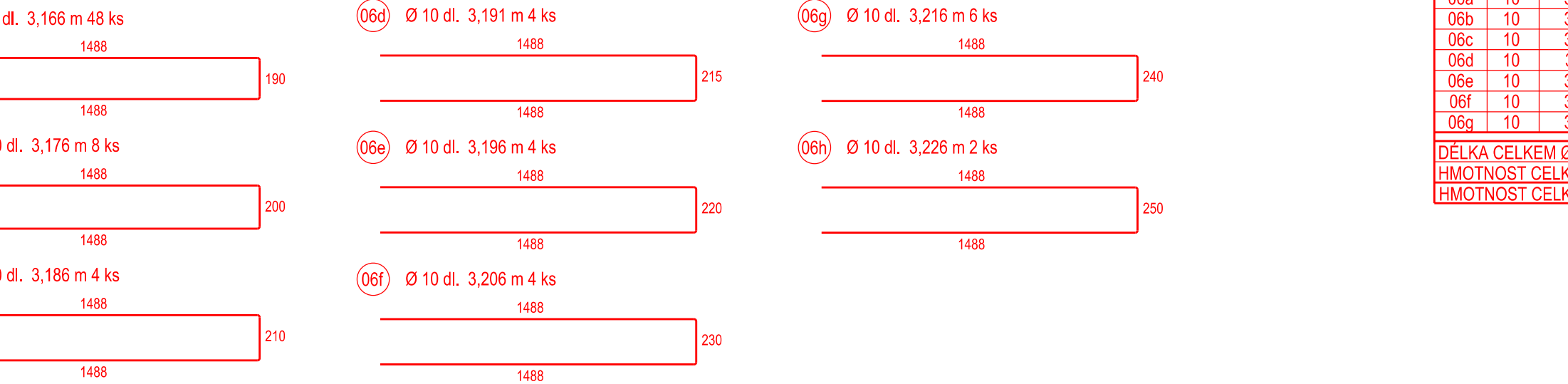


POUŽITÉ MATERIÁLY
BETON: C30/37 XC4, XF3 - CL 0,40 - Dmax 22 S3
OCEL: B505

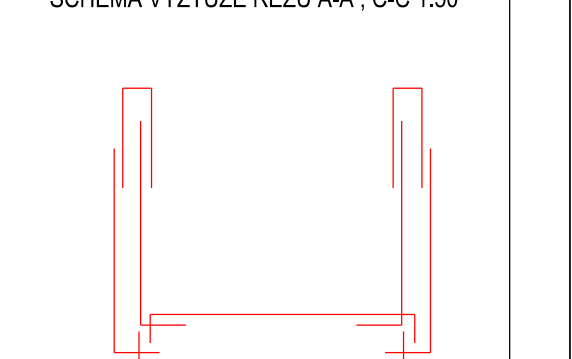
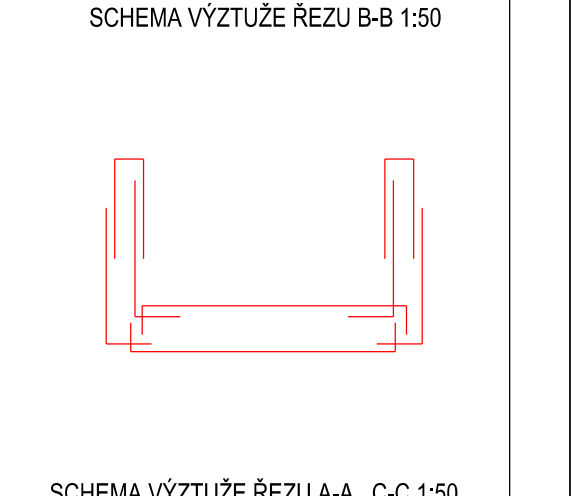
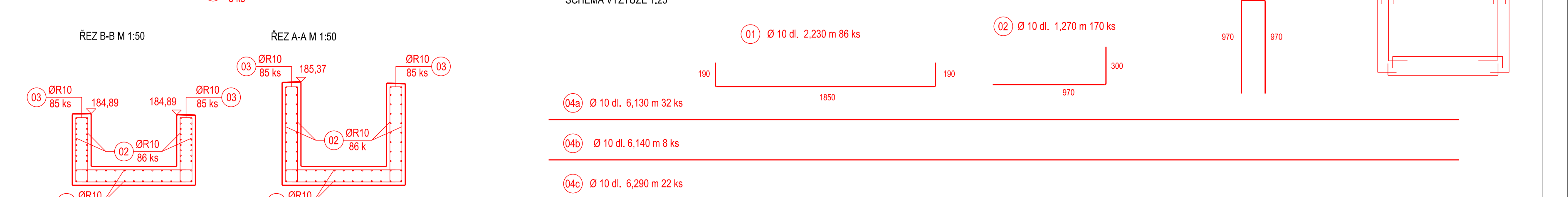
OZNAČENÍ PRUTŮ PLATÍ VŽDY JEN PRO DANÝ DÍLČÍ KUS
STEJNÉ OZNAČENÍ OCELOVÝCH PRVKŮ U JINÝCH DÍLČŮ
NEMUSÍ ZNAČIT STEJNÝ OCELOVÝ PRVEK





DELTA S (mm)	KS	DELTA DLE Ø 10
270	44	55,88
280	4	5,12
300	4	5,20
330	2	2,62
340	2	2,76
340	4	5,64
450	4	5,84
460	2	3,04
490	2	3,18
500	2	3,20
520	2	2,96
520	2	2,84
380	2	2,76
380	2	2,76
380	2	2,62
370	15	16,06
090	2	2,18
110	1	1,11
120	1	1,17
190	1	1,19
210	1	1,21
280	12	26,68
300	2	2,62
240	2	4,82
240	4	9,72
240	2	4,68
240	2	4,90
300	2	5,2
310	12	37,32
3120	12	37,44
310	2	6,26
310	2	6,28
3150	3	6,3
3160	2	6,32
3170	2	6,34
3170	48	151,97
3180	2	6,36
3186	4	12,74
3191	2	12,78
3196	4	12,78
3200	2	6,28
3212	2	6,43
3216	2	6,43
3216	(m)	598,12
3216	(kg)	370,83
TEMP (°C)	(kg)	370,83



OZN.	Ø (mm)	DELKA 1 KS (mm)	KS	DELKA DLE Ø 10
01	10	2230	86	191,78
02	10	1270	170	215,90
03	10	2130	85	181,05
04a	10	6130	32	2,86
04b	10	6140	5	2,72
04c	10	6290	22	5,64
DELKA CELKEM Ø (m)				599,75
HMOTNOST CELKEM (kg)				371,85
HMOTNOST CELKEM*P.K. (kg)				371,85



				číslo soupravy
	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zapracování připomínek	08/2019	Bell	
změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Diádková 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	
Správa železniční dopravní cesty		
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová	4/
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Peter Lastovecký	4/
Pracovní	Jakub Malá	4/
Technická kontrola	Ing. Tomáš Balaban	4/

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Rostoky u Prahy

SO 12-12 JEDNOSTRANNE NÁSTUPISTĚ C.2	Měřítka	1:50
VÝKRES VÝZTUŽE NÁSTUPIŠTNÍCH ŽÍDEK U12-U14	Část	6.5